



Lokale Agenda 21 Mutterstadt

Verkehrszählung zur Querung in die Fohlenweide

Die Querung der Landstraßen ins Einkaufs- und Gewerbegebiet Fohlenweide ist für viele Radfahrer und Fußgänger jedes Mal aufs Neue eine Herausforderung. Diesbezügliche Beschwerden Mutterstadter Bürger erreichen die Lokale Agenda 21 Mutterstadt seit Jahren. Um diesen Zustand endlich zu ändern, überprüften wir im Rahmen eines Ortstermins im Februar 2019 fünf Übergänge und arbeiteten entsprechende Verbesserungsvorschläge aus. Das Ziel dabei ist, den Radfahrern und Fußgängern einen möglichst stressfreien Übergang zwischen dem Einkaufs- und Gewerbegebiet und den umliegenden Fuß- und Radwegen zu ermöglichen. Damit soll auch die Verkehrswende in Mutterstadt hin zu umweltfreundlichen Verkehrsmitteln weiter unterstützt und gefördert werden.

Im März 2019 überreichten wir diese Vorschläge als Diskussionsvorlage an das Gremium für Verkehrsfragen der Gemeindeverwaltung.

Bevor es im Gremium für Verkehrsfragen überhaupt zur Diskussion kam, wurde uns von einigen Mitgliedern signalisiert, dass ohne belastbares Zahlenmaterial der Verkehrsverhältnisse in der Fohlenweide eine qualifizierte Planung der Umgestaltung nicht möglich sei.

Daraufhin wurden in einer groß angelegten Aktion im Juni 2019 an drei Hauptzufahrtstellen zum Einkaufs- und Gewerbegebiet der KFZ-, Fahrrad- und Fußgängerverkehr während der Ladenöffnungszeiten von 8 bis 20 Uhr gezählt (pro Stelle jeweils insgesamt 12 Stunden an insgesamt 6 Tagen / Mo bis Sa).

Bei dieser Aktion unterstützten uns zahlreiche freiwillige Zählerinnen und Zähler aus Mutterstadt. Für dieses Engagement möchte sich die Lokale Agenda 21 Mutterstadt an dieser Stelle ganz herzlich bedanken.

Das Hauptergebnis der Verkehrszählung stellt sich wie folgt dar:

3 % der Verkehrsteilnehmer, die eine von den drei Querungen wählten, um für ihre Besorgungen in die Fohlenweide zu kommen, **benutzen ihr Zweirad**. Angesichts der Begeisterung für das Radfahren in der geografisch bevorzugten Vorderpfalz und damit auch in Mutterstadt, ist dies ein vergleichsweise schlechter Wert. Bei der Verkehrszählung im Ortszentrum im April 2018 lag der Anteil der Radfahrer immerhin bei 6 %, obwohl hier überhaupt keine Radwege vorhanden sind. Kommunen, die sich seit Jahren um Verbesserungen bemühen, weisen in ihrem Modal Split einen Radfahreranteil von 20 %, bei besonders radfreundlicher Infrastruktur von 40 % aus.

Dies zeigt den hohen Handlungsbedarf für eine Verbesserung des Zugangs zum Gewerbegebiet und verdeutlicht, dass die schlechten Zugangsmöglichkeiten diese Personengruppe in Mutterstadt davon abhält, ihr Fahrrad zu nutzen. Insbesondere vor dem Hintergrund, dass das Mutterstadter Einkaufs- und Gewerbegebiet Fohlenweide sowohl von Mutterstadt als auch von Limburgerhof und Schifferstadt aus innerhalb eines Radius von 3 bis 6 km liegt, keinerlei Steigungen zu überwinden sind und die Zufahrten durch Radwege

gut erschlossen sind, kann man erkennen, welches hohe Potential an Verbesserungen hier möglich ist.

Bis zu 1133 Kraftfahrzeuge pro Stunde fahren auf der L 524 an der Einmündung Richtung Getränke Schulz vorbei. Ein Radfahrer, der hier querfen will, muss auf sechs Bewegungsrichtungen gleichzeitig den Verkehr beobachten, oftmals bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von 70 km/h und mehr. Eine Stresssituation auch für routinierte Verkehrsteilnehmer, die Jedermann möglichst vermeiden möchte.

Eine Reihe von Ideen und Vorschlägen, wie die Gemeinde eine Verbesserung des Zugangs/Ausgangs zum / vom Einkaufs- und Gewerbegebiet für Fußgänger und Radfahrer erreichen könnte, haben wir bereits in unserem Schreiben „Mit dem Rad stressfrei zum Einkaufserlebnis“ ausgeführt. Sie bedürfen natürlich der Ausarbeitung eines Fachbüros.

Mit Blick auf die dringend notwendige Verkehrswende sieht die Agenda auch die Gemeinde Mutterstadt in der Pflicht, einen entsprechenden Beitrag zu leisten und drängt auf eine baldige und umfassende Umsetzung notwendiger Maßnahmen, um künftig einen stressfreien Einkauf für alle, die das Mutterstadter Einkaufs- und Gewerbegebiet Fohlenweide ohne Auto besuchen möchten, zu ermöglichen.

Walter Bengel
Werner Krick

Sabine Franke
Josef Rödl

Hermann Humm
Werner Stubenrauch

Dr. Ulrich Kliemczak

An der Verkehrszählung 2019 „Querung zur Fohlenweide“ wirkten mit:

Zähler von Ort

Gunther Beinbrech	Werner Krick	Harald Müller
Jürgen Beringer	Wendelin Kuhn	Rudi Schmid
Egon Fuder	Wilfried Landmann	Isabell Schneider
Hermann Humm	Klaus Lenz	Edeltraut Schrödel
Hannelore Klamm	Berthold Magin	Volker Strub
Cornelia Königstein	Klaus Maischein	Doris Weber

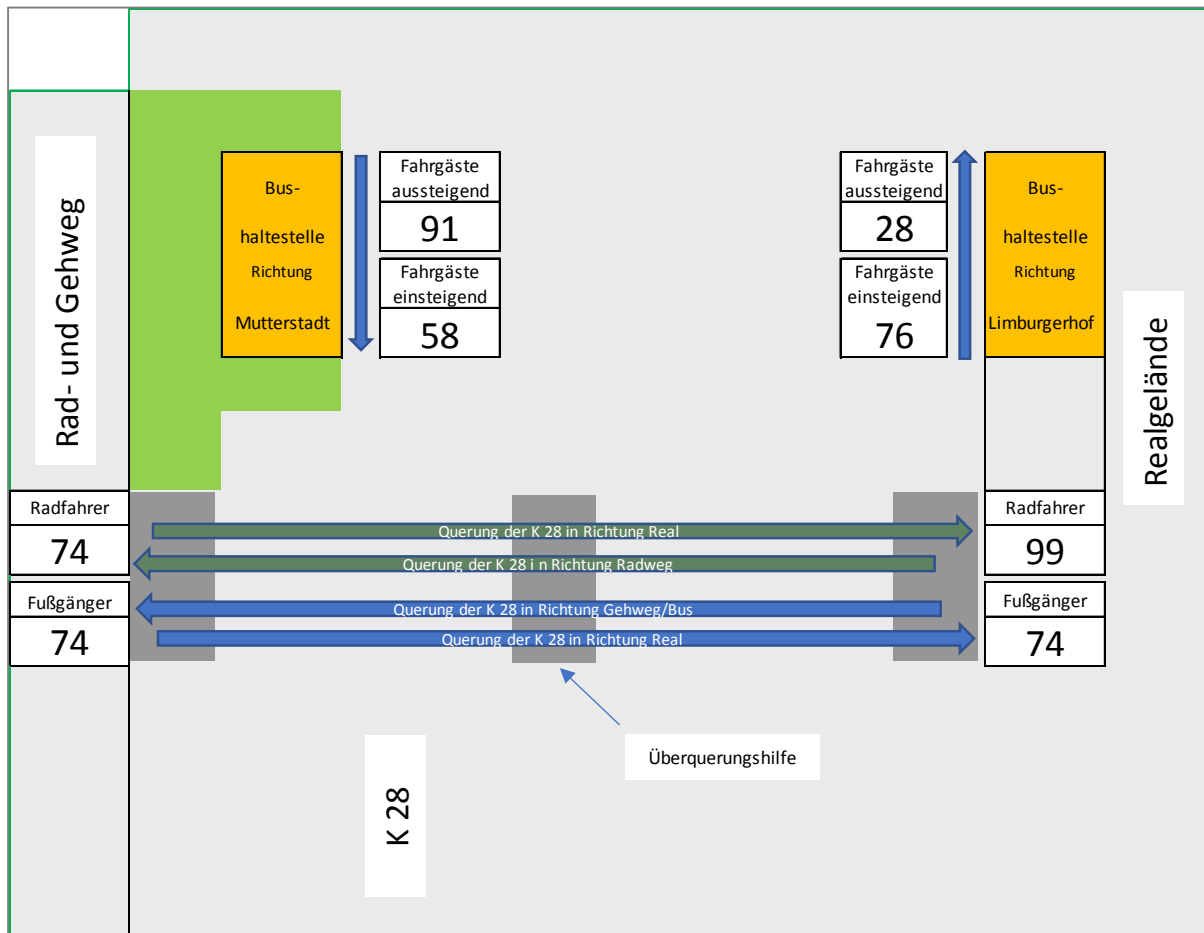
Zusammenführung der Daten und Erstellen der Übersichten: Hermann Humm

Ergebnisse:

Verkehrszählung Juni 2019 - K 28, Gewerbegebiet, Real, Bushaltestelle



Ergebnis der Zählung		
173	Radfahrer	in und aus Richtung Real
148	Fußgänger	in und aus Richtung Real
104	Fahrgäste	Bus nach Limburgerhof
149	Fahrgäste	Bus nach Mutterstadt

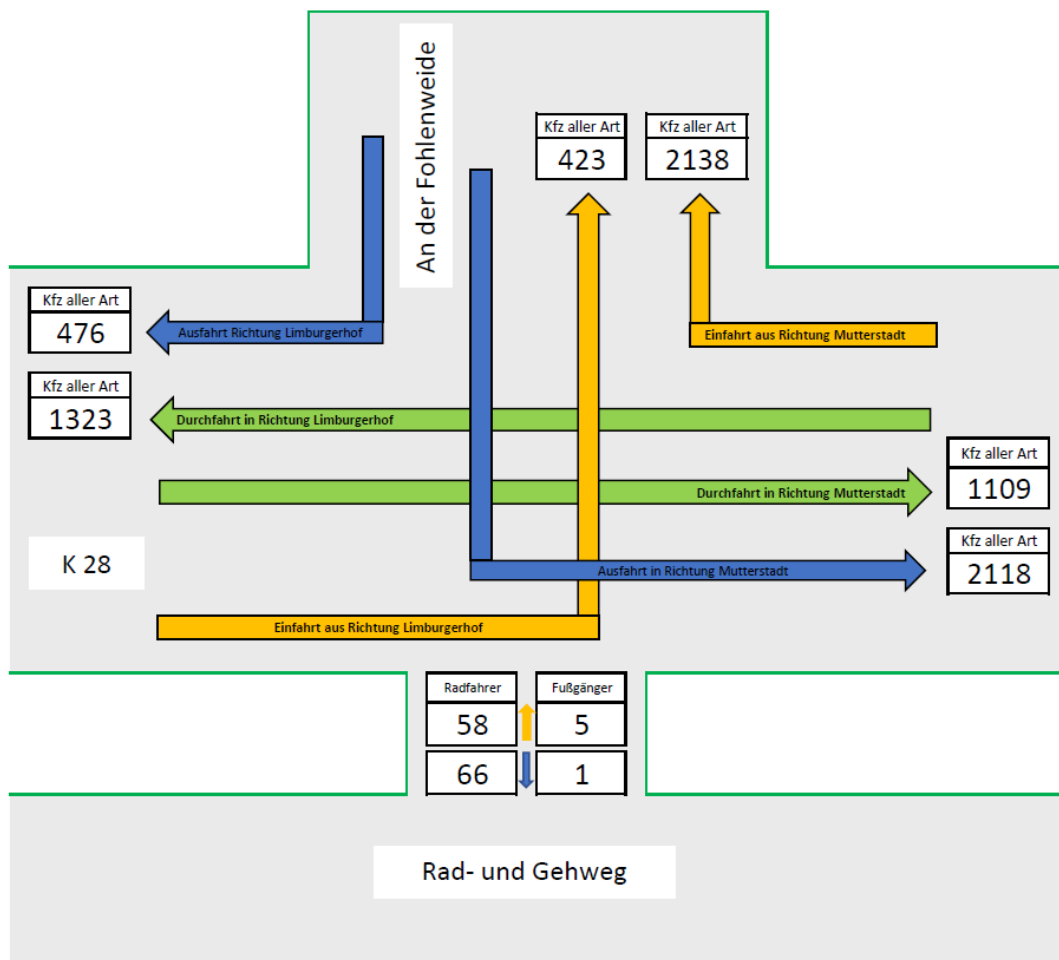


Name		HK	HK	KL	KL	HH	HH	KM	KM	HH	HH	HH	HH	
Wochentag		Mo	Mo	Di	Di	Mi	Mi	Do	Do	Fr	Fr	Sa	Sa	
Zähltage		24.06.	24.06.	25.06.	25.06.	26.06.	26.06.	27.06.	27.06.	28.06.	28.06.	29.06.	29.06.	
Zählzeit		8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	
Radfahrer		Überqueren der K 28 vom Radweg aus über die Übergangshilfe in Richtung Real												
	↑	3	10	9	10	12	15	3	3	7	12	11	4	99
		Überqueren der K 28 aus Richtung Real über die Übergangshilfe zum Radweg												
	↓	2	4	3	11	5	5	3	12	7	12	6	4	74
		5	14	12	21	17	20	6	15	14	24	17	8	173
Fußgänger		Überqueren der K 28 vom Radweg bzw. Bushaltestelle aus über die Übergangshilfe in Richtung Real												
	↑	2	6	7	5	7	7	6	7	6	6	5	10	74
		Überqueren der K 28 aus Richtung Real über die Übergangshilfe zum Radweg bzw. Bushaltestelle												
	↓	2	1	4	6	4	4	8	11	9	8	5	12	74
		4	7	11	11	11	11	14	18	15	14	10	22	148
Fahrgäste		Bushaltestelle in Richtung Limburgerhof												
aussteigende		1	3	1	3	3	4	1	2	3	4	3	0	28
einsteigende		1	2	4	4	14	12	15	5	0	2	10	7	76
		2	5	5	7	17	16	16	7	3	6	13	7	104
Fahrgäste		Bushaltestelle in Richtung Mutterstadt												
aussteigende		4	3	4	4	2	3	0	46	16	9	0	0	91
einsteigende		3	2	1	1	3	5	8	1	0	4	17	13	58
		7	5	5	5	5	8	8	47	16	13	17	13	149

Verkehrszählung Juni 2019 - K 28, an der Fohlenweide, Rad- und Fußweg



Ergebnis der Zählung	
7587	Kfz aller Art
124	Radfahrer
6	Fußgänger

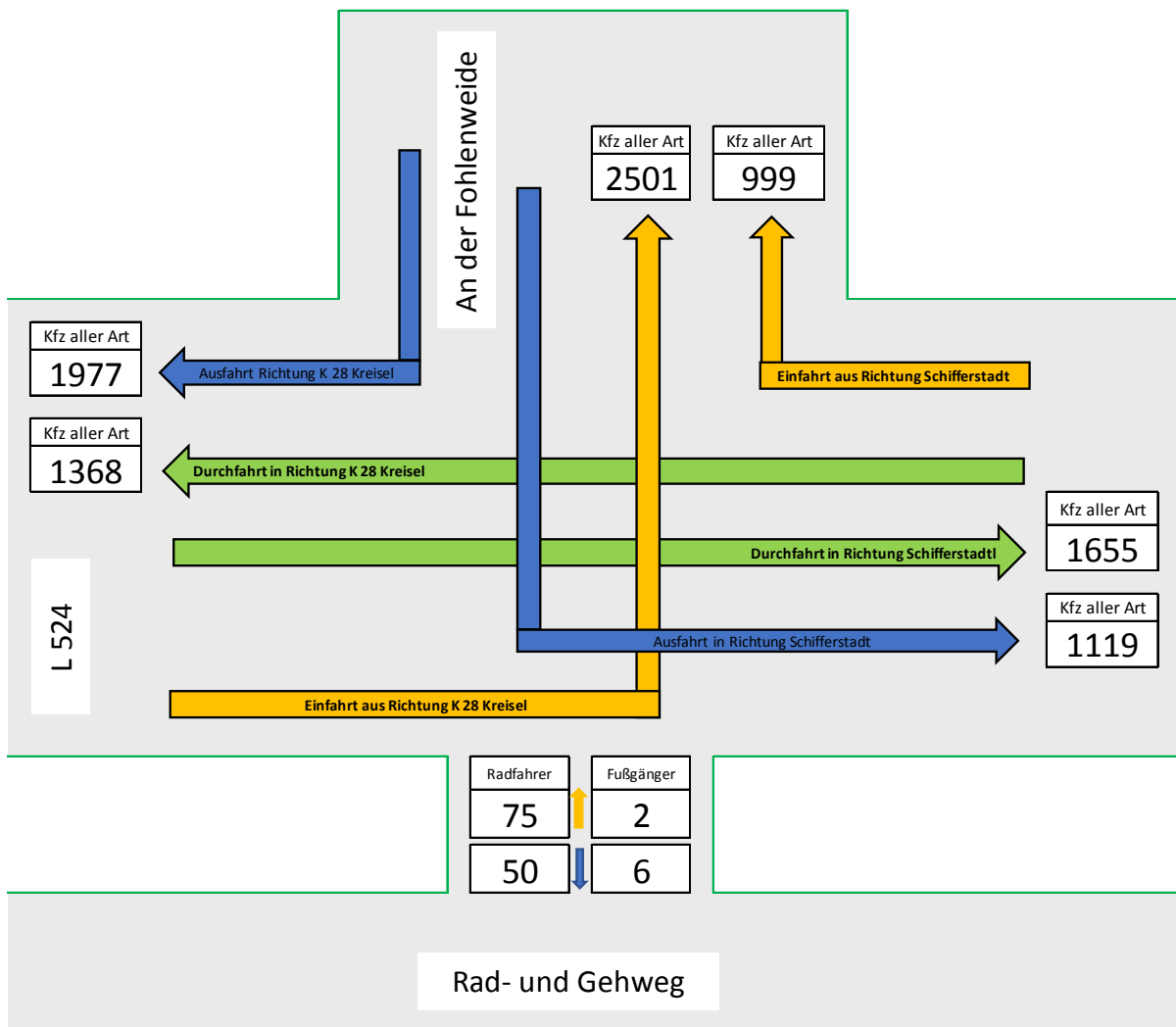


Name	GB/ES	GB/ES	HM/JB	HM/JB	GB/WE	GB/WE	GB/EF	GB/EF	VS/KL	VS/KL	VS/IS	VS/IS			
Wochentag	Mo	Mo	Di	Di	Mi	Mi	Do	Do	Fr	Fr	Sa	Sa			
Zähltag	24.06.	24.06.	25.06.	25.06.	26.06.	26.06.	27.06.	27.06.	28.06.	28.06.	29.06.	29.06.			
Zählzeit	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20			
Kfz aller Art	1	Ausfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) auf die K 28 in Richtung Limburgerhof													
	←	25	43	42	30	29	34	26	49	70	59	40	29	476	
	2	Ausfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) auf die K 28 Richtung Mutterstadt													
	→	116	135	195	193	180	144	184	183	261	246	166	115	2118	
	6	Einfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) K 28 aus Richtung Mutterstadt													
	←	175	185	199	193	156	182	182	206	233	209	138	80	2138	
	7	Einfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) K 28 aus Limburgerhof													
		23	30	46	37	34	35	35	35	40	42	46	18		
	Kfz ohne Lkw	(7.1)			1			1							2
		→	23	30	47	37	34	36	35	35	40	42	46	18	423
3		Durchfahrt K 28 in Richtung Mutterstadt													
→		75	58	91	81	83	89	79	101	117	108	145	82	1109	
Lkw	8	Durchfahrt K 28 in Richtung Limburgerhof													
	←	63	90	112	87	72	102	142	166	156	139	114	80	1323	
Kfz Gesamt		477	541	686	621	554	587	648	740	877	803	649	404	7587	
Radfahrer	4	Überqueren der K 28 vom Gewerbegebiet auf den Radweg													
	↓		4	12	10	4	1	8	3	9	7	1	7	66	
	9	Überqueren der K 28 vom Radweg in das Gewerbegebiet													
	↑	3	9	2	16	6		11	2	1	2	3	3	58	
Radfahrer		3	13	14	26	10	1	19	5	10	9	4	10	124	
Fußgänger	5	Überqueren der K 28 vom Gewerbegebiet auf den Gehweg													
	↓		2				2	1						5	
	10	Überqueren der K 28 vom Gehweg in das Gewerbegebiet													
	↑				1									1	
Fußgänger			2		1		2	1						6	

Verkehrszählung Juni 2019 Kreuzung L524, an der Fohlenweide, Rad- und Fußweg



Ergebnis der Zählung	
9619	Kfz aller Art
125	Radfahrer
8	Fußgänger



Name		WL/RS	WL/RS	BM/RS	BM/RS	BM/RS	BM/RS	DW/RS	DW/RS	DW/RS	DW/RS	CK/RS	CK/RS	
Wochentag		Mo	Mo	Di	Di	Mi	Mi	Do	Do	Fr	Fr	Sa	Sa	
Zähltag		24.06.	24.06.	25.06.	25.06.	26.06.	26.06.	27.06.	27.06.	28.06.	28.06.	29.06.	29.06.	
Zählzeit		8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	
Kfz aller Art	1	Ausfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) auf die L 524 in Richtung Kreisel K 28												
	←	85	153	158	134	139	122	180	180	256	305	152	113	1977
	2	Ausfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) auf die L 524 Richtung Schifferstadt												
	→	26	47	124	191	101	82	67	98	130	127	67	59	1119
	6	Einfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) L 524 aus Richtung Schifferstadt												
	←	78	130	111	88	74	63	70	74	109	88	75	39	999
	7	Einfahrt Gewerbegebiet (An der Fohlenweide) L 524 aus Richtung Kreisel K 28												
	→	229	290	220	193	195	131	205	241	308	226	143	120	2501
	3	Durchfahrt L 524 in Richtung Schifferstadt												
	→	129	125	123	133	135	120	160	145	195	190	106	94	1655
	8	Durchfahrt L 524 in Richtung Kreisel K 28												
	←	150	129	129	92	88	80	131	156	135	148	72	58	1368
		697	874	865	831	732	598	813	894	1133	1084	615	483	9619
Radfahrer	4	Überqueren der L 524 vom Gewerbegebiet auf den Radweg												
	↓	0	3	4	6	3	2	4	2	5	5	7	9	50
	9	Überqueren der L 524 vom Radweg in das Gewerbegebiet												
	↑	9	6	3	3	5		2	5	3	5	27	7	75
Radfahrer		9	9	7	9	8	2	6	7	8	10	34	16	125
Fußgänger	5	Überqueren der L 524 vom Gewerbegebiet auf den Gehweg												
	↓	1		1						2		2		6
	10	Überqueren der L 524 vom Gehweg in das Gewerbegebiet												
	↑			1						1				2
Fußgänger		1		2						3		2		8